

**Groupes frigorifiques BITZER avec compresseur OUVERT  
(entraînement du compresseur par un moteur électrique séparé):**

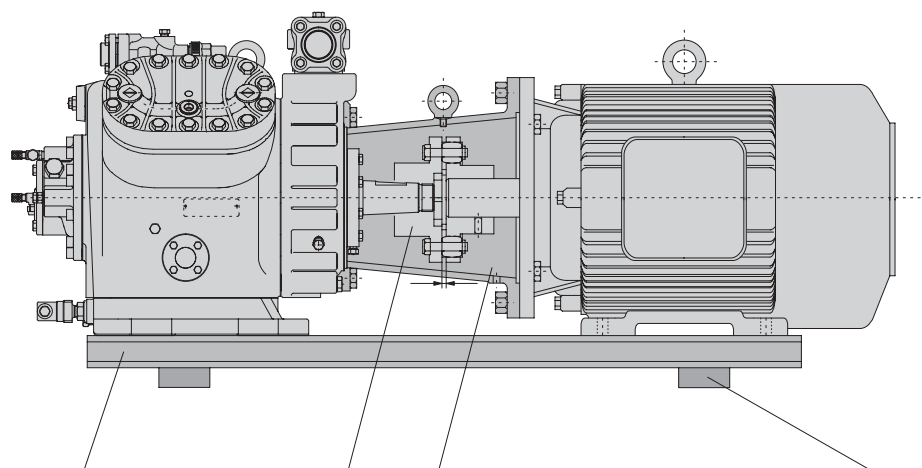
Les compresseurs de type « OUVERT » présentent plusieurs avantages  
Ils sont nettement plus robuste que les compresseurs semi-hermétique

Le bobinage du moteur électrique n'est pas en contact avec le mélange huile frigorifique - fluide frigorigène  
Il ne subit pas les attaques acides de ce mélange et résiste mieux au manque d'entretien.

Cela permet une meilleure fiabilité et une plus grande longévité à l'installation, car en cas de problèmes électriques, le circuit frigorifique n'est pas touché .

Nous utilisons sur nos groupes « OUVERTS » les moteurs électriques de marque SIEMENS  
Qui sont des moteurs électriques standard de l'industrie .

NB : En FROID INDUSTRIEL, les compresseurs de grande puissance, utilisent pratiquement toujours la technologie des compresseurs de type OUVERT .



- 1 Verbindungsschienen (bei Bedarf)  
Connection rails (if required)  
Rails de fixation (si nécessaire)
- 2 Kupplung  
Coupling  
Accouplement
- 3 Kupplungsgehäuse  
Coupling housing  
Élément flasqué
- 4 Schwingungsdämpfer (bei Bedarf)  
Vibration damper (if required)  
Amortisseur (si nécessaire)

Abb. 6 Motor-Verdichter-Satz mit  
Kupplungsgehäuse (Typ I)

Fig. 6 Motor-compressor set with  
coupling housing (type I)

Fig. 6 Unité moteur-compresseur avec cage  
d'accouplement (type I).

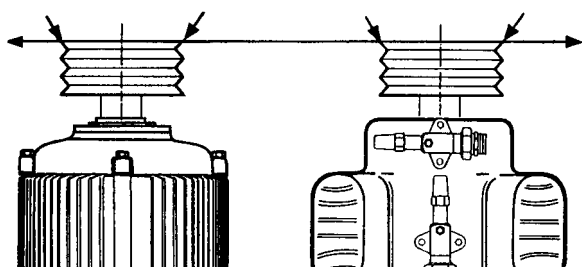


Abb. 3 Riemenscheiben ausrichten  
Fig. 3 Aligning the belt pulleys  
Fig. 3 Aligement des poulies d'entraînement

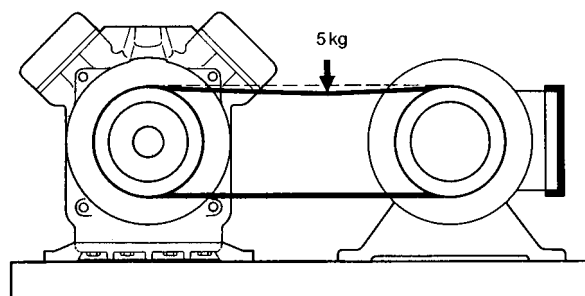


Abb. 4 Riemen-Vorspannung überprüfen  
Fig. 4 Checking belt tension  
Fig. 4 Contrôle de la tension initiale des courroies